

Privacybeleid RitAssist Nederland B.V.

Dit Privacybeleid is een nadere uitwerking om te voldoen aan de Privacy Gedragscode RRS. Dit Privacybeleid is gemaakt naar aanleiding van het Keurmerk RitRegistratieSystemen, waar RitAssist Nederland B.V. aan voldoet. Dit Privacybeleid is van toepassing op alle Ritregistratiesystemen van Leverancier.

Artikel 1. Definities

In dit Privacybeleid worden een aantal begrippen gebruikt. De betekenis van die begrippen is hieronder verduidelijkt. De genoemde begrippen worden in deze Verwerkersovereenkomst met een hoofdletter geschreven. Veelal wordt in de opsomming hieronder gebruik gemaakt van de omschrijving van het begrip uit de wet- en regelgeving op het gebied van AVG.

Persoonsgegevens: alle informatie over een geïdentificeerde of identificeerbare natuurlijke persoon, zoals de gegevens van een werknemer en het gebruik door een werknemer van een beschikbaar gesteld voertuig;

Verwerking: een bewerking of een geheel van bewerkingen met betrekking tot Persoonsgegevens of een geheel van Persoonsgegevens, als dan niet uitgevoerd via geautomatiseerde procedés, zoals het verzamelen, vastleggen, ordenen, structureren, opslaan, bijwerken of wijzigen, opvragen, raadplegen, gebruiken, verstrekken door middel van doorzending, verspreiden of op een andere wijze ter beschikking stellen, aligneren of combineren, afschermen, wissen of vernietigen van gegevens;

Verwerkingsverantwoordelijke: een natuurlijke persoon of rechtspersoon, een overheidsinstantie, een dienst of een ander orgaan die/dat, alleen of samen met anderen, het doel van en de middelen voor de verwerking van Persoonsgegevens vaststelt.

Verwerker: een natuurlijke persoon of rechtspersoon, een overheidsinstantie, een dienst of een ander orgaan die/ dat ten behoeve van de Verwerkingsverantwoordelijke Persoonsgegevens verwerkt, zonder aan zijn rechtstreeks gezag te zijn onderworpen. In dit Privacybeleid RitAssist Nederland B.V.;

Berijder: degene of de door de Berijder gemachtigde mede-berijder, over wiens verplaatsingen Persoonsgegevens worden verzameld met een Digitaal Ritregistratiesysteem wordt toegerekend.

Neven-berijder: degene, niet zijnde de door de Berijder gemachtigde mede-berijder, die met een andere Berijder gebruik maakt van eenzelfde voertuig met hetzelfde Ritregistratiesysteem.

Ritregistratiesysteem: een zelfstandig systeem of deel van een systeem met de technische en digitale voorzieningen, die al dan niet is gekoppeld, of op afstand uitleesbaar, waarmee Persoonsgegevens worden verzameld over de verplaatsingen van een Berijder;

Leverancier: leverancier van een Digitaal Ritregistratiesysteem. In dit Privacybeleid RitAssist Nederland B.V.;

Werkgever: de natuurlijke of rechtspersoon die een arbeidsovereenkomst heeft met een Berijder en die een door SKRRS gecertificeerd digitaal Ritregistratiesysteem inzet;

Zelfstandige: berijder in de uitoefening van beroep of bedrijf zonder arbeidsovereenkomst bij een werkgever;

Betrokkene: degene op wie de Persoonsgegevens betrekking hebben;

Overeenkomst: het geheel van de tussen Verwerkingsverantwoordelijke en RitAssist Nederland B.V. gesloten overeenkomsten inclusief bijlagen ten behoeve van ingebruikname van het systeem;

AVG: Algemene Verordening Gegevensbescherming, inclusief de uitvoeringwet van deze verordening. De AVG vervangt de Wet Bescherming Persoonsgegevens per 25 mei 2018.

Artikel 2. Rollen

1. De Werkgever en/of Zelfstandige is de Verwerkingsverantwoordelijke voor de Verwerking van alle door of vanwege hem geplaatste Ritregistratiesystemen. De Verwerkingsverantwoordelijke voor de gegevensverwerkingen, ic. de Werkgever en/of Zelfstandige, heeft toegang tot de Persoonsgegevens uit het Ritregistratiesysteem uitsluitend voor die doeleinden die niet onverenigbaar zijn met de doeleinden waarvoor de Persoonsgegevens met het Ritregistratiesysteem zijn vastgelegd.
2. De Leverancier die voor de Werkgever en/of Zelfstandige, al dan niet als dienst van de informatiemaatschappij, de Ritregistratiesystemen uitleest in opdracht van een Werkgever en/of Zelfstandige is een Verwerker en verwerkt de Persoonsgegevens niet voor eigen doeleinden.

Artikel 3. Informeren en doeleinden

De Persoonsgegevens worden verzameld en verwerkt op rechtsgrond noodzakelijk voor de uitvoering van de Overeenkomst waarbij Verwerkingsverantwoordelijke partij is en wel voor de volgende doeleinden:

1. Leverancier zal de Persoonsgegevens gebruiken voor controle van de Overeenkomst;
2. Leverancier zal de Persoonsgegevens verzamelen, verwerken en gebruiken voor het leveren van diensten zoals beschreven in de Overeenkomst;
3. De Persoonsgegevens worden bewaard gedurende de periode genoemd in artikel 12;
4. Verwerking van Persoonsgegevens is noodzakelijk voor de uitvoering van de Overeenkomst en hetgeen bepaald in art. 4.1 van dit Privacybeleid. Het niet verwerken van de benodigde Persoonsgegevens leidt ertoe of kan ertoe leiden dat het sluitende deel van het Ritregistratiesysteem niet meer sluitend is en daardoor niet kan worden gebruikt voor de fiscale berekening van het aantal gereden kilometers. De Persoonsgegevens zullen, niet aan derden worden verstrekt, tenzij dit noodzakelijk is voor de uitvoering van de Overeenkomst of op grond van een wettelijke verplichting.

De verwerking en het gebruik van de Persoonsgegevens vindt plaats in een lidstaat van de EU. Voor gegevensoverdracht naar een derde land is de voorafgaande goedkeuring van de Verwerkingsverantwoordelijke vereist.

De Leverancier zal de Persoonsgegevens niet gebruiken voor enig ander doel zoals omschreven in dit Privacybeleid, de onderliggende Verwerkersovereenkomst en de onderliggende Overeenkomst.

Artikel 4. Gegevens

De Leverancier heeft in de Verwerkersovereenkomst beschreven welke type gegevens en categorieën er door de Leverancier worden verzameld, verwerkt en gebruikt.

Artikel 5. Principes gegevensverwerking

1. Het Ritregistratiesysteem is een sluitend rittenregistratiesysteem waarmee de betrouwbaarheid van de vastgelegde gegevens en de continuïteit van de werking van het Ritregistratiesysteem kan worden aangetoond.
2. De Persoonsgegevens in het Ritregistratiesysteem worden verwerkt om op een correcte wijze aan de Berijder de doorbelasting met betrekking tot het gebruik van het voertuig op basis van (fiscale) wetgeving en/of contractuele afspraken uit te voeren;
3. Tenzij er een andere wettelijke verplichting bestaat heeft de Berijder de keuze om in het sluitende Ritregistratiesysteem:
 - a. Alleen de start-, via- en eindpunten van zakelijke kilometers te verwerken;
 - b. De start-, via- en eindpunten van zakelijke en privé kilometers te verwerken;
 - c. Alleen de start-, via- en eindpunten van privé kilometers te verwerken.
4. Het Ritregistratiesysteem legt de in lid 3 genoemde gegevens vast alsmede overige gegevens zoals het berekende aantal kilometers (zakelijk/privé) en overige gegevens die noodzakelijk zijn om aan de Berijder het aantal gereden kilometers door te belasten en/of te voldoen aan de keuze van de Berijder zoals in het voorgaande lid.
5. De gegevens uit het Ritregistratiesysteem worden niet langer in identificeerbare vorm verwerkt, dan noodzakelijk voor fiscalisering of om, indien van toepassing, de nalevering van

in het kader van een arbeidsovereenkomst gemaakte afspraken over het gebruik door de werknemer van het voertuig te controleren.

6. Indien de Werkgever een ondernemingsraad heeft is de Werkgever verplicht om de invoering van een Ritregistratiesysteem voor instemming aan de ondernemingsraad voor te leggen.
7. Indien een Berijder zelf, op eigen initiatief, een Ritregistratiesysteem heeft geplaatst, dan heeft alleen de Berijder toegang tot de vastgelegde Persoonsgegevens in het Ritregistratiesysteem. Alleen na voorafgaande toestemming van Berijder, die, op eigen initiatief een Ritregistratiesysteem heeft geplaatst, kunnen derden toegang krijgen tot vastgelegde Persoonsgegevens uit het Ritregistratiesysteem.
8. De verzamelde gegevens worden op zodanige wijze bewaard die geschikt is voor het doel waarvoor deze gegevens nodig zijn en om te voldoen aan wettelijke verplichtingen.

Artikel 6. Inzage, correctie en verwijdering

1. In een geval een Ritregistratiesysteem niet door de Berijder zelf is geplaatst dan heeft de Berijder, met redelijke tussenpozen, inzage, na deugdelijke identificatie bij de Verwerkingsverantwoordelijke, in de gegevens die in het Ritregistratiesysteem worden vastgelegd. De informatie die een Verwerkingsverantwoordelijke in ieder geval dient te verstrekken zijn:
 - a) De verwerkingsdoeleinden;
 - b) De type en categorieën van Persoonsgegevens;
 - c) De ontvangers aan wie de Persoonsgegevens zijn verstrekt of zullen worden verstrekt;
 - d) De periode gedurende welke de Persoonsgegevens naar verwachting zullen worden opgeslagen, of de criteria om die termijn te bepalen;
 - e) Dat de Berijder het recht heeft de Verwerkingsverantwoordelijke te verzoeken dat Persoonsgegevens worden gerectificeerd of gewist, dat de verwerking wordt beperkt, alsmede het recht tegen die verwerking bezwaar te maken;
 - f) Dat de Berijder het recht heeft een klacht in te dienen bij de Autoriteit Persoonsgegevens;
 - g) De Verwerkingsverantwoordelijke verstrekt de Berijder een kopie van de Persoonsgegevens die worden verwerkt.
2. Indien ritten van meerde Neven-berijders in hetzelfde Ritregistratiesysteem worden vastgelegd zal de Neven-berijder alleen inzage krijgen in zijn/haar eigen ritten. Bij een verzoek om inzage zal de Berijder de periode of periodes benoemen en aannemelijk maken waarin hij/zij feitelijk ook de Neven-berijder was.
3. Indien de Berijder een Verwerkingsverantwoordelijke verzoekt om onjuiste gegevens vastgelegd met het Ritregistratiesysteem te corrigeren of verwijderen, dan zal de Verwerkingsverantwoordelijke deze wijziging doorvoeren.
4. Het doorvoeren van een correctie of het verwijderen van gegevens in het sluitende deel van het Ritregistratiesysteem is niet mogelijk. In dergelijke gevallen zal apart een aantekening worden gehouden, op verzoek van de Berijder, van correcties.

Artikel 7. Recht op beperking van de Verwerking en Recht op vergetelheid

De Berijder heeft het recht van de Verwerkingsverantwoordelijke de beperking van de Verwerking te verkrijgen indien een van de volgende elementen van toepassing is:

- a) De juistheid van de Persoonsgegevens worden betwist door de Berijder, gedurende een periode die de Verwerkingsverantwoordelijke in staat stelt de juistheid van de Persoonsgegevens te controleren;
- b) De Verwerking onrechtmatig is en de Berijder zich verzet tegen het wissen van de Persoonsgegevens en verzoekt in plaats daarvan om beperking van het gebruik ervan;
- c) De Verwerkingsverantwoordelijke heeft de Persoonsgegevens niet meer nodig voor de verwerkingsdoeleinden, maar de Berijder heeft deze nodig voor de instelling, uitoefening of onderbouwing van een rechtsovereenkomst.

Wanneer de verwerking is beperkt, worden Persoonsgegevens, met uitzondering van de opslag ervan, slechts verwerkt met toestemming van de Berijder of voor instelling, uitoefening of onderbouwing van een rechtsovereenkomst of ter bescherming van de rechten van een andere natuurlijke of rechtspersoon.

Indien de Berijder een beperking van de verwerking heeft verkregen, wordt door de Verwerkingsverantwoordelijke op de hoogte gebracht voordat de beperking van de verwerking wordt opgeheven.

De Berijder heeft recht op wissing als:

- De Persoonsgegevens niet langer nodig zijn voor de doeleinden waarvoor zij worden verwerkt;
- De persoonsgegevens onrechtmatig zijn verwerkt;
- De persoonsgegevens op grond van een wettelijke verplichting moeten worden gewist;
- De persoonsgegevens zijn verzameld in verband met een aanbod van diensten van de informatiemaatschappij.

Berijder heeft het recht vanwege met zijn specifieke situatie verband houdende redenen de gegevens te laten blokkeren. De Verwerkingsverantwoordelijke dient hier gevolg aan te geven tenzij er dringende gerechtvaardigde gronden zijn die zwaarder wege dan de belagen, rechten en vrijheden van de Berijder.

Het uitoefenen van deze rechten in het sluitende deel van het Ritregistratiesysteem is niet mogelijk. In dergelijke gevallen zal apart een aantekening worden gehouden op verzoek van Berijder.

Artikel 8. Recht op data portabiliteit

Indien de Verwerking berust op de uitvoering van een Overeenkomst, heeft de Berijder het recht de door hem betreffende Persoonsgegevens, die hij aan de Verwerkingsverantwoordelijke heeft verstrekt, in een gestructureerde, gangbare en machine leesbare vorm te verkrijgen, en heeft het recht die gegevens aan een andere Verwerkingsverantwoordelijke over te dragen.

Artikel 9. Informatieplicht

1. Indien een ander dan de Berijder een Ritregistratiesysteem plaatst dan dient de Berijder te worden geïnformeerd over:
 - a. De identiteit en de contactgegevens van de Verwerkingsverantwoordelijke;
 - b. De contactgegevens van de Functionaris voor Gegevensbescherming (indien aanwezig);
 - c. De verwerkingsdoeleinden waarvoor de Persoonsgegevens zijn bestemd, alsook de rechtsgrond voor de verwerking;
 - d. De gerechtvaardigde belangen voor de Verwerkingsverantwoordelijke, indien de verwerking op een gerechtvaardigd belang is gebaseerd;
 - e. In voorkomend geval, de ontvangers of categorieën van ontvangers van de Persoonsgegevens;
 - f. De periode gedurende welke de Persoonsgegeven zullen worden opgeslagen of de criteria ter bepaling van die termijn;
 - g. Dat de berijder c.q. Neven-berijder het recht heeft de Verwerkingsverantwoordelijke te verzoeken om inzage van en rectificatie of wissing van de Persoonsgegevens of beperking van de hem betreffende Verwerking, alsmede het recht tegen verwerking bezwaar te maken en het recht op gegevensoverdraagbaarheid;
 - h. Dat de Berijder het recht heeft een klacht in te dienen bij de Beroepscommissie of de Autoriteit Persoonsgegevens;
 - i. Of de verstrekking een contractuele verplichting is dan wel een noodzakelijke voorwaarde om een Overeenkomst te sluiten, en/of de Berijder verplicht is de Persoonsgegevens te verstrekken en wat de mogelijke gevolgen zijn wanneer deze gegevens te verstrekken en wat de mogelijke gevolgen zijn wanneer deze niet worden verstrekt;
 - j. Wanneer de Verwerkingsverantwoordelijke voornemens is de Persoonsgegevens verder te verwerken voor een ander doel dan dat waarvoor de Persoonsgegevens zijn verzameld, verstrekt de Verwerkingsverantwoordelijke de Berijder vóór die verdere verwerking informatie over het andere doel en alle relevante informatie zoals hierboven bedoel vanaf punt f.
2. Indien een Berijder zwaarwegende persoonlijke redenen heeft om het gebruik van een Ritregistratiesysteem en/of de verzamelde Persoonsgegevens uit het Ritregistratiesysteem te

weigeren, zal de Berijder door de Werkgever worden gewezen op de mogelijke gevolgen van deze weigering.

3. Het staat de Berijder vrij om op enig moment in overleg met de Werkgever alsnog een Ritregistratiesysteem te plaatsen en de verzamelde Persoonsgegevens in overeenstemming met dit Privacybeleid te gebruiken.

Artikel 10. Leverancier

1. De Leverancier kan in zijn rol van Verwerker de verzamelde Persoonsgegevens uit een Ritregistratiesysteem halen, nadat de Verwerkingsverantwoordelijke/Zelfstandige daarvoor opdracht heeft gekregen;
2. De Leverancier levert de verzamelde gegevens in een vorm die geschikt is voor het doel waarvoor deze nodig zijn en om te voldoen aan de wettelijke verplichtingen.
3. Indien een Leverancier Ritregistratiesysteem met het SKRRS Keurmerk aan de markt aanbiedt, dient de leverancier te voldoen aan de bepaalde in artikel 10 van dit Privacybeleid.

Artikel 11. Beveiliging

1. Indien de Leverancier en/of Verwerkingsverantwoordelijke de gegevens in het Ritregistratiesysteem in het voertuig op afstand door middel van gegevensoverdracht uitlezen zullen passende technische en organisatorische maatregelen worden getroffen om deze gegevensoverdracht te beveiligen tegen onbevoegde kennisneming en/of verlies.
2. Indien de Leverancier en/of Verwerkingsverantwoordelijke de gegevens in het Ritregistratiesysteem in het voertuig rechtstreeks uit het Ritregistratiesysteem halen zullen passen technische en organisatorische maatregelen worden getroffen om deze gegevensoverdracht te beveiligen tegen onbevoegde kennisneming en/of verlies.
3. De Leverancier en/of Verwerkingsverantwoordelijke zullen technische en organisatorische maatregelen treffen, wanneer de Persoonsgegevens zijn opgeslagen op een ander systeem dan het Ritregistratiesysteem, tegen onbevoegde kennisneming en/of verlies.
4. Bij het nemen van passende technische en organisatorische maatregelen zal rekening worden gehouden met de aard, de omvang, de context en het doel van de verwerking, alsook met de qua waarschijnlijkheid en ernst uiteenlopende risico's voor de rechten en vrijheden van de Berijders en zullen maatregelen worden genomen waardoor de Persoonsgegevens versleuteld worden of anderszins onbegrijpelijk zijn gemaakt voor eenieder die geen recht heeft op kennisname van de gegevens.
5. De Leverancier treft, zowel bij de bepaling van de verwerkingsmiddelen als bij de verwerking zelf, passende technische en organisatorische maatregelen, zoals versleuteling, die zijn opgesteld met als doel de gegevensbeschermingsbeginselen, zoals minimale gegevensverwerking op een doeltreffende manier uit te voeren en de nodige waarborgen in de verwerking in te bouwen ter naleving van de voorschriften van deze verordening en ter bescherming van de rechten van de Berijders.
6. De Leverancier zorgt er tevens voor dat in beginsel alleen Persoonsgegevens worden verwerkt die noodzakelijk zijn voor elk specifiek doel van de Verwerking. Die verplichting geldt voor de hoeveelheid verzamelde Persoonsgegevens, de mate waarin zij worden verwerkt, de termijn waarvoor zij worden opgeslagen en de toegankelijkheid daarvan.
7. De Leverancier en de Verwerkingsverantwoordelijke zullen de toegang tot de (Persoons-)gegevens beperken, dit geldt zowel voor de toegang binnen de organisatie als voor de toegang van buitenaf.
8. Alle Persoonsgegevens zullen:
 - a. Te allen tijde worden geëncrypteerd/versleuteld worden verzonden en/of versleuteld worden opgeslagen;
 - b. Het vermogen om op permanente basis de vertrouwelijkheid, integriteit, beschikbaarheid en veerkracht van de verwerkingssystemen en diensten te garanderen.
9. De Leverancier heeft een vast protocol, welke gevolgd zal worden indien zich een beveiligingsincident voordoet, deze is opgenomen in de Verwerkersovereenkomst. De Verwerkingsverantwoordelijke is zelf verantwoordelijk om de Berijders op de hoogte te stellen van het beveiligingsincident.

Artikel 12. Bewaartermijnen

1. De gegevens worden via de software van het Ritregistratiesysteem verwerkt zolang dat noodzakelijk is voor de doeleinden als in artikel 3 genoemd. De gegevens in het Ritregistratiesysteem in het voertuig en bij de Leverancier zijn maximaal 120 maanden beschikbaar na het begin van een nieuw kalenderjaar.
2. Het is Verwerkingsverantwoordelijke toegestaan om de Leverancier op te dragen om de Persoonsgegevens 10 jaar voor deze doeleinden te bewaren.
3. De verzamelde gegevens worden op een zodanige wijze bewaard, welke geschikt is voor het doel waarvoor deze gegevens nodig zijn en om te voldoen aan wettelijke verplichtingen.

Artikel 13. Klachten

1. Indien de Verwerkingsverantwoordelijke van mening is dat de bepalingen van dit Privacybeleid niet worden nageleefd of indien hij een andere reden tot klagen heeft, dan kan hij zich in eerste instantie wenden tot de Leverancier;
2. Indien er geen, passend antwoord gegeven of passende oplossing gevonden wordt, kan de Verwerkingsverantwoordelijke zich richten tot de Stichting Keurmerk RitRegistratieSystemen, SKRRS zal proberen op een neutrale wijze samen met Leverancier tot een oplossing te komen.
3. Indien er geen passend antwoord gegeven of passende oplossing gevonden wordt, kan de Verwerkingsverantwoordelijke zich wenden tot de Beroepscommissie van het Keurmerk RitRegistratieSystemen. Deze Beroepscommissie ziet toe op de naleving van de Privacy Gedragscode. Dit ongeacht of het gebruikte Ritregistratiesysteem al dan niet een keurmerk heeft.
4. De Verwerkingsverantwoordelijke kan zich te allen tijde ook wenden tot de Autoriteit Persoonsgegevens.