

Ontdek de noodzaak van een goede rittenregistratie

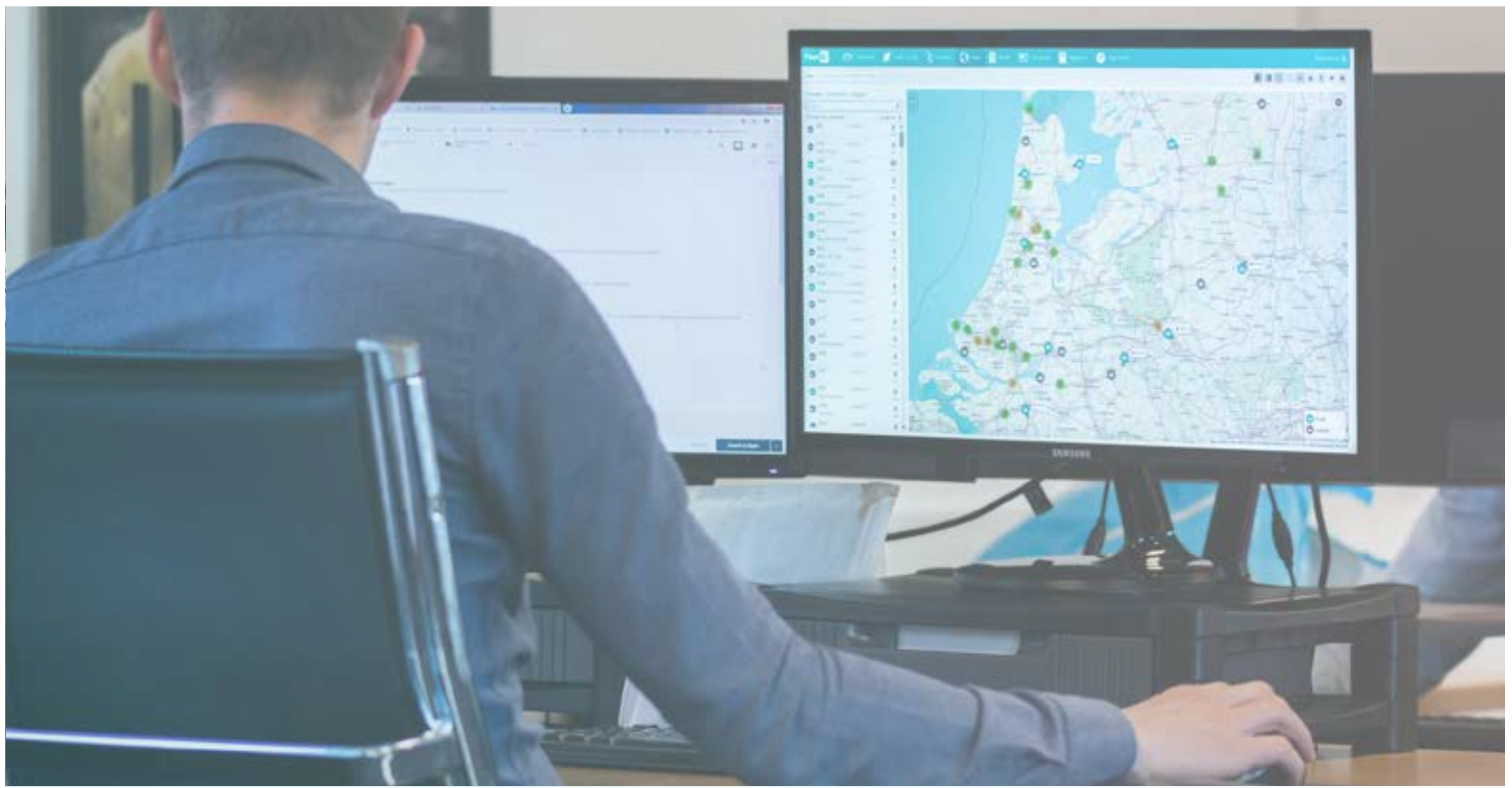
Risicomanagement van uw wagenpark

FleetGO wagenparkbeheer



INHOUD

1. Waarom is een goede rittenregistratie noodzakelijk?
2. Rittenregistratie en de Belastingdienst
3. Verzuim- en vergrijpboetes
4. Soorten rittenregistratie
5. Voordelen van automatische rittenregistratie
6. Privacy van de werknemers
7. Technologie en RSS-keurmerk
8. Hardware types
9. Uitbreidingsmogelijkheden
10. Kiezen van een rittenregistratie
11. Samenvatting en conclusie
12. Meer informatie



1. Waarom is een goede rittenregistratie noodzakelijk?

Als fleetmanager kent u uw wagenpark vanbinnen en vanbuiten. Het onderhoud van de wagens, het brandstofmanagement, de tools voor een efficiënte planning en rijgedrag analyse; voor u is het bekend terrein. Technologische ontwikkelingen vergroten de mogelijkheden om uw wagenpark (nog) optimaler te beheren. Bijvoorbeeld met behulp van automatische rittenregistratie. Behalve handig, is zo'n registratie ook noodzakelijk. Waarom? Het reduceert het risico op boetes en naheffingen en geeft optimalisatie mogelijkheden.

De gegevens van een goede rittenregistratie bieden u zicht op de status en effectiviteit van uw wagenpark. Met die gegevens kunt u uw wagenpark nog optimaler inrichten. Aan de hand van de ritgegevens weet u bijvoorbeeld precies hoeveel kilometers uw voertuigen per kalenderjaar zakelijk en privé rijden. Rijden uw bestuurders maximaal 500 privékilometers en hebben ze een 'Verklaring geen privégebruik zakelijke auto' van de Belastingdienst ingevuld? Dan hoeft er geen bijtelling betaald te worden. Behalve zicht op gereden kilometers, heeft u met uw rittenregistratie een krachtig controlemiddel in handen om misbruik van zakelijke voertuigen te voorkomen, net als (discussies over) verzuim- en vergrijpboetes. Kortom, een goede rittenregistratie loont!



2. Rittenregistratie en de Belastingdienst

Rittenregistratie; Een overzicht van alle gereden ritten die u of uw werknemer per kalenderjaar in een zakelijk voertuig rijdt. Uit dit overzicht blijkt welke ritten zakelijk zijn en welke privé. Deze gegevens zijn noodzakelijk voor de Belastingdienst. Op basis hiervan kan namelijk worden bepaald of de bestuurder recht heeft op vrijstelling van de bijtelling. Ook kan worden gecontroleerd of uw administratie aan de gestelde eisen voldoet. Het is belangrijk dat u uw ritgegevens goed en gedurende een lange periode bewaart. De Belastingdienst kan deze gegevens namelijk tot zeven jaar terug opvragen!

Eisen Belastingdienst

Welke eisen stelt de Belastingdienst eigenlijk aan uw rittenregistratie? Naast het kenteken, het merk en het type auto moet u van iedere rit in ieder geval de volgende informatie aanleveren:

- de (gegevens van de) bestuurder;
- datum en ritnummer;
- kilometerstand begin en einde rit;
- tijd en adres vertreklocatie;
- tijd en adres aankomstlocatie;
- aard van de rit (zakelijk/privé).

Dit zijn de eisen die de Belastingdienst in 2019 heeft vastgesteld.

3. Verzuim- en vergrijpboetes

Een goede rittenregistratie helpt u om uw wagenpark efficiënt in te richten, maar is ook een noodzakelijk middel waarmee u zich verantwoordt aan de Belastingdienst. Behalve dat de rittenregistratie juist en volledig moet zijn, moet deze ook op tijd worden ingediend. De Belastingdienst controleert streng op de rittenregistratie van zakelijke auto's. Met name als er geen gebruik wordt gemaakt van een rittenregistratiesysteem met RRS-keurmerk. Ondernemingen die geen rekening houden met de bijtelling voor zakelijke auto's of die de rittenregistratie te laat of die met opzet frauderen, kunnen van de Belastingdienst een verzuim- of vergrijpboete krijgen (Wettenbank, 2016). Let op: de werkgever is verplicht regelmatig te controleren of de administratie op orde is.

Verzuimboete

Wie per kalenderjaar meer dan 500 privékilometers rijdt met een zakelijk voertuig, moet bijtelling betalen. Over die bijtelling moet loonheffing worden betaald. Wie deze loonheffing niet, niet op tijd of niet volledig indient, kan een boete krijgen van minimaal € 131,- (niet op tijd ingediend) tot maximaal €1.319,- (onjuist of onvolledig ingediend). In uitzonderlijke gevallen kan de boete oplopen tot € 5.278,-. Meestal is er dan sprake van herhaling of het overleggen van een onjuiste of onvolledige rittenregistratie.

Vergrijpboete

Wie als ondernemer te weinig loonheffing afdraagt doordat de bijtelling privégebruik met opzet of door grove schuld niet tot het loon is berekend, kan een vergrijpboete krijgen. De hoogte van deze boete is een percentage van de bijtelling die betaald had moeten worden, plus het bedrag van de verschuldigde bijtelling. Bij grove schuld is de boete 40 procent van de nageheven belasting, bij het bewust indienen van een onjuiste of onvolledige rittenregistratie 80 procent en bij opzettelijk frauderen 100 procent. Deze laatste boete is zo hoog, omdat bij het indienen van een onjuiste of onvolledige rittenregistratie doorgaans sprake is van manipulatie, listigheid of valsheid in geschrifte.

Uit de (rechts)praktijk

Meestal verloopt het bijhouden en indienen van de rittenregistratie probleemloos, maar niet altijd. Als de Belastingdienst en een ondernemer er samen niet uit komen, doet de rechter uitspraak.

Een voorbeeld

Meneer Van Aalsen (naam is gefingeerd) is ondernemer en maakt gebruik van een zakelijke auto. Omdat hij per kalenderjaar niet meer dan 500 privékilometer in deze auto rijdt, hoeft hij geen bijtelling te betalen. Hij kreeg na aanvraag dan ook een 'Verklaring geen privégebruik auto' van de Belastingdienst. Wat meneer van Aalsen niet wist, is dat hij ondanks deze verklaring, een sluitende rittenregistratie bij moet houden. Toen de fiscus hem vroeg zijn rittenregistratie toe te sturen, maakte meneer Van Aalsen achteraf een inschatting van de rittenafstanden en berekende hij aan de hand daarvan de beginstand. De inspecteur constateerde echter dat deze inschatting geen sluitende rittenregistratie opleverde en legde een naheffingsaanslag met een vergrijpboete van € 4.019,- op. Omdat meneer Van Aalsen de naheffingsaanslagen niet terecht vond, ging hij naar de rechter. Deze trok dezelfde conclusie als de inspecteur en hield de naheffingsaanslagen in stand. De boetes werden wel vernietigd (Rechtspraak, 2012).

NB Bij het opleggen van de verzuimboete bij een naheffingsaanslag voor privégebruik auto maakt de rechtbank onderscheid tussen het indienen van een onjuiste of onvolledige rittenregistratie en het niet indienen van een rittenregistratie. Bij het niet indienen van een rittenregistratie bedraagt de boete 25 procent van het wettelijk maximum, bij het onjuist of onvolledig invullen 100 procent.



4. Soorten rittenregistratie?

Er zijn twee manieren om uw rittenregistratie bij te houden: handmatig of automatisch. Beide methodes hebben voor- en nadelen. Wij lichten ze voor u toe.

Handmatige rittenregistratie

Wie de rittenregistratie handmatig bijhoudt, kan gebruikmaken van een Excelbestand, een rittenregistratieboekje of een simpele app. Hierin noteert u alle ritgegevens en gereden afstanden. Het voordeel van een handmatige rittenregistratie is dat het u niets kost. Wel kan handmatige rittenregistratie een tijdrovende en foutgevoelige klus zijn. Daarom is het zinvol om te berekenen wat voor u het meest voordelig is; geld uitsparen door uw rittenregistratie handmatig te doen, of te investeren in een automatisch rittenregistratiesysteem. Dat laatste kost geld, maar reduceert het risico op fouten en kan tijd besparen. De tijd die vrijkomt doordat uw personeel geen handmatige administratie hoeft te doen, kan aan het eigenlijke werk worden besteed.

Automatische rittenregistratie

Een automatisch rittenregistratiesysteem werkt op basis van GPS. Voertuigdata worden automatisch verzameld en kunt u terugzien via een webapplicatie of mobiele app. Zo'n webapplicatie biedt de mogelijkheid om data te selecteren en om deze data weer te geven in overzichten en grafieken. Systemen die voldoen aan de gestelde eisen ten aanzien van kwaliteit en bescherming van privacy, krijgen een RRS-keurmerk. Dit keurmerk voldoet (ook) aan de eisen van de fiscus. Een automatisch rittenregistratiesysteem wordt door velen dan ook ervaren als een effectief en betrouwbaar instrument waarmee tijd en geld bespaard kunnen worden.

5. Voordelen automatische rittenregistratie

Automatische rittenregistratie heeft een aantal voordelen. We zetten de belangrijkste voor u op een rij.

Administratieve verlichting

Automatische rittenregistratie is gebaseerd op een GPS-systeem. Dat betekent dat alle ritgegevens automatisch worden vastgelegd en digitaal worden opgeslagen. Uw bestuurders hebben dus geen notitieboekje meer nodig voor het noteren van de ritgegevens. Hierdoor bespaart u meer tijd per rit. Uw personeel kan die tijd gebruiken om hun professionaliteit in te zetten en daarmee om te doen waar zij goed in zijn. Een automatisch rittenregistratiesysteem voorkomt administratieve rompslomp. Kiest u voor een systeem met het RRS-keurmerk, dan heeft u de zekerheid dat het direct voldoet aan de eisen die de Belastingdienst aan uw registratie stelt. Goed om te weten; iedere werkgever is verplicht om regelmatig te controleren of de administratie goed wordt bijgehouden en of het voldoet aan de eisen die de Belastingdienst eraan stelt. Bij een eventuele controle en een boete is dus ook de werkgever aansprakelijk.

Hogere effectiviteit

Een rittenregistratiesysteem zorgt ervoor dat uw voertuigdata automatisch wordt opgeslagen. Dankzij de opgeslagen en realltime data, bent u altijd up to date en kunt u direct bijsturen als er bijvoorbeeld een spoedklus te doen is. Via de livekaart ziet u precies waar uw monteurs rijden en wie het dichtst in de buurt is. Wordt het voertuig door verschillende bestuurders gebruikt? Dan kan de bestuurder zich eenvoudig identificeren met een RFID-tag; zo is altijd inzichtelijk welke bestuurder wanneer in het voertuig heeft gereden.

Proactief onderhoud aan wagenpark

Voorkennis biedt voordelen. Dankzij de opgeslagen voertuigdata, kunt u uw wagenpark proactief onderhouden; u ziet namelijk precies welke wagens welk onderhoud nodig hebben én op welke termijn. Door dit onderhoud of eventuele reparaties tijdig te laten uitvoeren, voorkomt u stilstand en onnodige of hoge kosten achteraf. Daar komt bij; met behulp van de voertuigdata kunt u bijvoorbeeld ook het rij-, rem-, bocht- en accelereergedrag van uw bestuurders inzien. Deze informatie helpt het rijgedrag te optimaliseren en daarmee de onderhoudskosten en brandstofkosten terug te dringen.

6. Privacy van de werknemer

Systemen die routes, ritten en bestuurders monitoren leveren veel bruikbare informatie op. (Automatische) rittenregistratie dus ook. Maar hoe zit het dan met de privacy van de bestuurders/ werknemers? Zijn al die registraties geen inbreuk op hun privacy? Het antwoord daarop is 'nee', mits... Het is namelijk van belang dat bedrijven zich committeren aan de richtlijnen van de Privacy Gedragscode Keurmerk Ritregistratiesystemen. Daarnaast zijn er handige tools waarmee u als fleetmanager de privacy van werknemers waarborgt. Bijvoorbeeld de privé/ zakelijk-schakelaar, waarmee ritten als privé kunnen worden geregistreerd.

En wat de zakelijke ritten betreft; openheid tussen werkgever en werknemer over wat wel en niet geregistreerd wordt, is meestal dé weg naar een gezond en veilig werkklimaat. Wees dus transparant!





7. Technologie en RSS-Keurmerk

Technologische ontwikkeling vergroot vaak kansen en mogelijkheden. Bijvoorbeeld de mogelijkheid om zicht te hebben op realtime data en om data aan elkaar te koppelen. Maar gebruikmaken van voertuigdata vraagt ook om zorgvuldigheid en bescherming van privacy. Daarom is er sinds 2013 het keurmerk RitRegistratieSystemen, ook wel 'RRS' genoemd. Dit keurmerk is door een onafhankelijke stichting in het leven geroepen.

Keurmerk RRS

Het keurmerk RSS wordt gegeven aan organisaties die een kwalitatief goed systeem hebben ontwikkeld dat daarnaast voldoet aan de eisen van de Belastingdienst. Deze

eisen hebben betrekking op hard- en software van de systemen, maar ook op richtlijnen voor bescherming van privacy en de opslag van data. Leveranciers en producten worden aan de hand van een audit getoetst. Wie een systeem met een keurmerk gebruikt, is er dus zeker van dat zowel het product als het gebruik van de gegevens voldoen aan hoge kwaliteitseisen. Ga voordat u een (registratie)systeem aanschaft dus na of het product het RRS-keurmerk draagt.



8. Hardware types

Voor het automatisch vastleggen van voertuiggegevens kunt u in veel gevallen gebruikmaken van twee hardware hulpmiddelen: een ingebouwde black box (met uitbreidingsmogelijkheden) en een flexibele OBD-dongle.

Hardware: black box

Een (ingebouwde) black box kan voor allerlei doeleinden worden gebruikt; onder andere als professioneel hulpmiddel om ritgegevens te verzamelen en op te slaan. Denk aan het aantal gereden kilometers, bezochte locaties, urenregistratie en snelheden. Verzamelde data kunt u via een webapplicatie inzien en analyseren. Een black box kan uitgebreid worden met verschillende sets, zoals een privé/zakelijk-schakelaar, een RFID-identificatie en een CAN-buskoppeling. Een black box met een RRS-keurmerk voldoet aan de strenge eisen van de Belastingdienst.



Hardware: OBD-dongle

Wie genoeg heeft aan een eenvoudige en/of tijdelijke rittenregistratie, kan gebruikmaken van een OBD-dongel (On Board Diagnostics Dongel). Net als een black box beschikt dit systeem over een GPS-ontvanger en is het voorzien van een simkaart. Een OBD-dongel kunt u naast andere inbouwsystemen gebruiken en er is geen monteur nodig om het systeem te installeren. Houd er wel rekening mee dat de dongle niet aangesloten kan worden op RFID-bestuurdersinformatie of een privé/zakelijkschakelaar en dat het geen RRS-keurmerk draagt.



9. Uitbreidingsmogelijkheden

CAN-buskoppeling

Een CAN-buskoppeling is een verbinding tussen de black box en de computer van het voertuig. Hierdoor is het mogelijk om voertuigdata uit te lezen zoals de voertuigsnelheid, het brandstofverbruik en de kilometerstand. De CAN-bus maakt de periodieke correctierit overbodig.

RFID-tag

Beheert u voertuigen waarin verschillende bestuurders rijden? Dan kunt u gebruikmaken van een zogenaamde RFID-bestuurdersidentificatie. Iedere bestuurder meldt zich via een persoonsgebonden tag aan in het voertuig. De ritgegevens worden dan aan de verschillende bestuurders gekoppeld.

App- IOS en Android

Wilt u ook onderweg inzicht hebben in de data van uw voertuig(en)? Bijvoorbeeld rithistorie, realtime kaartoverzichten en uw rittenadministratie? Overweeg dan gebruik te maken van de mobiele app, die u realtime toegang geeft tot deze gegevens. Voor gebruik van de mobiele app is het gebruik van een black box of OBD-dongel noodzakelijk.

Privé/zakelijk-schakelaar

Wie ritten automatisch als privé wil registreren zonder in te loggen op een webapplicatie of app, kan de black box uitbreiden met een privé/zakelijk-schakelaar. Een handig hulpmiddel om gereden privékilometers en zakelijke kilometers te scheiden en indien gewenst bijtelling te voorkomen. Daarnaast biedt het werknemers de privacy waar zij recht op hebben; privéritten worden dankzij deze schakelaar volledig afgeschermd.

10. Kiezen van een rittenregistratie

Het is belangrijk dat een rittenregistratiesysteem goed past bij uw bedrijf. Laat u daarom goed voorlichten door een adviseur. Vergelijk de rittenregistratie-aanbieders op hun keurmerk, garantie, maandelijkse kosten, uitbreidmogelijkheden en contracttermijn. Ook handig om te doen: check de inbouwkosten en de service. Goede leveranciers bieden namelijk naast een goed product, ook advies op maat.

	FleetGO
Contractduur	Maandelijks opzegbaar
RRS-keurmerk	Ja, op de Black Box
Prijs	Prijsopgave op maat
Garantie	3 jaar, full service op locatie
Mobiele App	IOS en Android (Gratis)
Dataopslag	10 jaar
Inbouw op locatie	Ja, met eigen monteurs
Geschikt voor wagenparken	Geschikt voor 1 tot 10.000 voertuigen



11. Samenvatting en conclusie

Als fleetmanager staat u voor de uitdaging om uw wagenpark optimaal te beheren. Een goede rittenregistratie is daarvoor een must. In deze paper leest u waarom. Ook leest u welke soorten Rittenregistratie u kunt gebruiken, wat hiervan de voor- en nadelen zijn en wat het belang is van een onafhankelijk keurmerk. De belangrijkste informatie vatten wij voor u samen.

Rittenregistratie en de Belastingdienst

Behalve een handig systeem om de processen van uw wagenpark efficiënt in te richten, is een rittenregistratie ook een noodzakelijk middel waarmee u de Belastingdienst bij een controle inzicht geeft in alle relevante ritgegevens. De Belastingdienst controleert streng op de rittenregistratie van zakelijke auto's. Met name als u geen gebruik maakt van een black box en de registratie dus geen RRS-keurmerk draagt. Als u geen rekening houdt met de bijtelling voor zakelijke auto's, de rittenregistratie te laat of niet doorgeeft of met opzet fraudeert, kan de Belastingdienst u een verzuim- of vergrijpboete opleggen.

Handmatige rittenregistratie

Ritgegevens handmatig bijhouden kan bijvoorbeeld met behulp van een rittenregistratieboekje of een Excelbestand. U noteert hierin een reeks ritgegevens, zoals gereden afstand, routes en rijtijden. Handmatige rittenregistratie is kosteloos, maar vraagt wel om precisie en kost wat tijd.

Automatische rittenregistratie

Een automatisch rittenregistratiesysteem werkt op basis van GPS. Voertuigdata worden automatisch verzameld en kunt u terugzien via een webapplicatie en mobiele app. Systemen die voldoen aan de gestelde eisen ten aanzien van kwaliteit en bescherming van privacy, krijgen een RRS-keurmerk. Dit keurmerk voldoet (ook) aan de eisen van de fiscus.

RRS-Keurmerk

Gebruikmaken van verzamelde data helpt u om uw wagenpark efficiënt(er) in te richten, maar vraagt ook om zorgvuldigheid en bescherming van de privacy van de werknemers. Systemen waarvan zowel de kwaliteit als de omgang met de data als kwalitatief hoogwaardig en als 'fiscusproof' zijn beoordeeld, dragen het RRS-keurmerk.

Transparantie

Hoe onafhankelijk zo'n keurmerk ook is, open communicatie met uw medewerkers over welke data waarom wordt verzameld zorgt voor een veilige en prettige werksfeer. Wees dus transparant.

Rittenregistratie kiezen

Het is belangrijk dat een rittenregistratiesysteem goed past bij uw bedrijf. Laat u daarom goed voorlichten door een adviseur

Conclusie

Om uw wagenpark optimaal te beheren, is een goede rittenregistratie noodzakelijk. Het zorgt voor administratieve verlichting, verhoogt de effectiviteit van het wagenpark en helpt om proactief onderhoud te verrichten én om verzuim- en vergrijpboetes te voorkomen. Bovendien voorkomt een goede rittenregistratie discussies bij boetes en schade en helpt het misbruik van zakelijke voertuigen te voorkomen. Daarnaast is het een verantwoordingsdocument voor de Belastingdienst, waarmee u aantoont of u wel of geen bijtelling moet betalen. Reden genoeg dus om gebruik te maken van een kwalitatief hoogwaardig rittenregistratiesysteem!

12. Meer informatie

Wilt u meer informatie over de werking en de noodzaak van rittenregistratiesystemen?



Mail: info@fleetgo.com

Telefoon: (038) 444 95 42

Kennisartikelen over Bijtelling & Belasting | RitAssist®. (2019). Geraadpleegd op 18 februari 2019, van <https://www.ritassist.nl/kennisbank/bijtelling-belasting/>

Belastingdienst. (2019, 5 februari). Rittenregistratie. Geraadpleegd op 18 februari 2019, van https://www.belastingdienst.nl/wps/wcm/connect/bldcontentnl/belastingdienst/zakelijk/winst/inkomstenbelasting/inkomstenbelasting_voor_ondernemers/privegebruik_auto/rittenregistratie

Rechtspraak. (2012, 13 september). ECLI:NL:RBHAA:2012:BX9453, voorheen LJN BX9453, Rechtbank Haarlem, 11/6191, 11/6775. Geraadpleegd op 18 februari 2019, van <https://uitspraken.rechtspraak.nl/inziendocument?id=ECLI:NL:RBHAA:2012:BX9453>

Rechtspraak. (2015, 26 januari). ECLI:NL:RBNNE:2014:6741, Rechtbank Noord-Nederland, AWB - 14 _ 1383. Geraadpleegd op 18 februari 2019, van <https://uitspraken.rechtspraak.nl/inziendocument?id=ECLI:NL:RBNNE:2014:6741>

Stichting Keurmerk Ritregistratiesystemen. (2014, 1 juli). Gedragscode Privacy RRS. Geraadpleegd op 18 februari 2019, van [https://www.keurmerkritregistratiesystemen.nl/files/140701%20gedragscode%20rrs%20met%20toelichting%20def\(1\).pdf](https://www.keurmerkritregistratiesystemen.nl/files/140701%20gedragscode%20rrs%20met%20toelichting%20def(1).pdf)

Wettenbank. (2016, 10 september). wetten.nl - Regeling - Besluit Bestuurlijke Boeten Belastingdienst - BWBR0038145. Geraadpleegd op 18 februari 2019, van <https://wetten.overheid.nl/BWBR0038145/2016-09-10>